



Auslandspreise: A 3,90 €; B 4,20 €  
CH 5,60 CHF; CZ 150,00 CZK  
E 4,80 €; E (I.B.) 4,80 €  
E (I.C.) 4,90 €; F 4,80 €; GR 4,90 €  
I 4,80 €; L 4,20 €; NL 4,20 €  
P 4,80 €; SLO 4,80 €

**GUTER WERTERHALT**  
Wertmeister 2025

# Auto Bild



**NEU**  
Renault  
Clio

**EUROPAS NR. 1**

**GÜNSTIGES SUV**

**CITROËN ë-C3 AIRCROSS IM TEST**



# SPARSAM

**KOMBIS IM VERGLEICH**

**AUDI A6 AVANT GEGEN BMW 520d TOURING**



**FASZINATION**  
Auf den Spuren von  
Karl May

**NEU**



Audi Concept C



Cupra Tindaya

**GEBRAUCHT**  
Mercedes S 500

**TEST**  
Subaru  
Forester





# DIESE AUTOS SIND WERTMEISTERLICH!

AUTO BILD und Schwacke küren die **Wertmeister 2025** – die Autos mit dem besten Werterhalt

## Über Schwacke

Die Schwacke-Liste ist seit 67 Jahren Inbegriff eines verlässlichen Beraters für Restwertermittlungen von Fahrzeugen. Heute hat Schwacke neben Fahrzeugdaten, -bewertungen, Restwertprognosen und Marktanalysen auch umfangreiche Gebrauchtwagen-Managementlösungen und Softwareentwicklungen für die Automobilbranche im Angebot. Mit seinem umfangreichen Produktportfolio deckt das Unternehmen nahezu das gesamte automobile Leben ab. Seit 2024 gehört Schwacke zu dem in den USA ansässigen Datenspezialisten J.D. Power und vereint so lokale Expertise mit globaler Reichweite.

**D**ER GRÖSSTE KOSTENFAKTOR BEIM AUTOKAUF lauert oft im Verborgenen: der Wertverlust. Wer sein Auto nach einigen Jahren wieder verkauft, spürt ihn im Geldbeutel deutlicher als Sprit-, Versicherungs- oder Wartungskosten. Umso wichtiger ist es sowohl für Flottenbetreiber als auch Privatkäufer, die Modelle zu kennen, die ihren Wert besonders gut halten.

Genau diese hat der Fahrzeugbewertungs-Spezialist Schwacke jetzt für den „Wertmeister“-Award ermittelt, den AUTO BILD und Schwacke jedes Jahr für die Modelle mit dem geringsten Wertverlust vergeben. Maßgeblich dabei sind die prognostizierten Restwerte nach einer Laufzeit von drei Jahren und 60 000 Kilometern, die Schwacke in elf verschiedenen

Klassen für mehrere Zehntausend Modellvarianten analysiert hat.

Welche Trends zeichnen sich in diesem Jahr ab? „Im Restwert-Ranking setzen sich wieder Modellreihen und Marken durch, die entweder besonders preisgünstig positionierte Fahrzeuge anbieten oder solche, die hoch im Bereich Premium/Lifestyle rangieren“, sagt Thorsten Barg, Geschäftsführer Schwacke. Ein weiterer Trend:



**„Bei den Elektroautos sehen wir starke Verbesserungen bezüglich Reichweite, Ladegeschwindigkeit und Alltagstauglichkeit.“**

Thorsten Barg, Geschäftsführer Schwacke

„Wir beobachten, dass sehr kleine Autos vom Markt verschwinden, da es zu teuer ist, sie mit den Emissionsvorschriften in Einklang zu bringen“, so Barg. Aus diesem Grund werden beim Wertmeister diesmal Kleinst- und Kleinwagen in einem Segment zusammengefasst. Die Nachfrage auf dem Gebrauchtwagenmarkt ist aber weiterhin hoch. Sie haben hervorragende Restwerte.

„Bei den Elektroautos sehen wir eine starke Verbesserung sowohl in Bezug auf die Reichweite, die Ladegeschwindigkeit als auch die Gesamtzahlen“, ergänzt Barg. Noch werden die E-Autos beim Wertmeister zusätzlich in eigenen Kategorien bewertet, um auch ihnen eine Bühne zu bieten. Wie man aber an den Gewinnern auf den folgenden Seiten sehen kann, könnte das in Zukunft gar nicht mehr nötig sein.

## DIE SIND WAS WERT: POKALE FÜR DIE WERTMEISTER 2025



Von links: Thorsten Barg (Schwacke), Robin Hornig (AUTO BILD), Stefan Grillneder (Audi), Dr. Robert Meyer (Audi), Klaus Rehkugler (Mercedes), Thomas Goldboom (Citroën), Andreas Lübeck (Dacia), Axel Zurhausen (Volvo), Robert Ader (Porsche) und Alexander Galonska (Mini)

# AKTION

## SIEGER KOMPAKT- BIS OBERKLASSE ELEKTRISCH AUDI A6 AVANT E-TRON

### AUDI IST MIT DEM A6 AVANT E-TRON EIN GROSSER WURF GELUNGEN

Der A6 Avant e-tron steht nicht überraschend oben auf dem Treppchen. Der Kombi ist und bleibt in Deutschland ein hoch relevanter Aufbau, und der A6 kann hier neben seinem hervorragenden Ruf als Premium-Kombi auch als sehr neues Modell im Wettbewerbsvergleich punkten. Dazu setzt er in allen Leistungsdimensionen der Elektromobilität ein Ausrufezeichen.

RESTWERT  
**57,1 %\***



RESTWERT  
**54,9 %\***



## SIEGER KLEINWAGEN ELEKTRISCH MINI ACEMAN

### MINIS KONSEQUENTE MARKENSTRATEGIE ZAHLT SICH AUS

Der Aceman positioniert sich klar zwischen dem Mini Cooper und dem größeren Countryman, bleibt dabei aber den typischen Mini-Proportionen und dem markanten Design treu. Der Aceman erreicht je nach Variante im WLTP-Zyklus Reichweiten zwischen 310 und 406 Kilometern, was ihn im Segment der kleinen BEV zu einer attraktiven Wahl macht.

! Marke und Lifestyle sind auch bei den kleinen Fahrzeugen bares Geld wert

## SIEGER KLEINWAGEN MINI COOPER

**DIE VON MINI ENDE LETZTEN JAHRES ÜBERARBEITETE BAUREIHE ÜBERZEUGT**  
Der Mini Cooper hat sich als Wertmeister im Segment der Kleinwagen durchgesetzt, in dem sämtliche Aufbauarten im Kampf um das Treppchen an den Start gehen durften. Besonders stark hebt sich das Mini Cabrio durch einen außergewöhnlich hohen Werterhalt von der Konkurrenz ab. Marke und Lifestyle sind auch im Segment der kleinen Fahrzeuge bares Geld wert.

RESTWERT  
**59,1 %\***



## SIEGER KOMPAKTKLASSE AUDI A3 SPORTBACK

### DER VARIANTENREICHE A3 ÜBERZEUGT AUF DEM GEBRAUCHTWAGENMARKT

Der Audi A3 sichert sich den Titel des Wertmeisters im Segment der Kompaktklasse. Hohe Wertstabilität, Vielseitigkeit und ein modernes Design zeichnen ihn aus. Der Allradantrieb quattro und der Crossover allstreet punkten besonders. Audi hat sich diesen Wertmeister durch konsequente Arbeit am Modell verdient.

RESTWERT  
**53,7 %\***

