

Der neue ALLTAGSTEST von AUTO BILD Seit Jahrzehnten gibt es unseren 100 000-Kilometer-Dauertest – mit finaler Totalzerlegung. Das bleibt auch so, zusätzlich führen wir aber den Alltagstest ein. Hier geht es weniger um die Langzeitqualität, sondern um Alltagstauglichkeit. Das Konzept: Verschiedene Tester bewegen die Autos für einen längeren Zeitraum in ihrem Alltag. Einige der sechs Kategorien bewerten sie anschließend ausführlich – und alle mit unserer übersichtlichen Herzchen-Wertung. So erfahren Sie genau, ob ein Auto vielleicht auch zu Ihrem Alltag passt.



Manchmal ist nichts frei: E-Mini im Lade-Wettstreit mit Hybriden und Carsharing-Autos

Kommt man im **elektrischen Mini Cooper SE** in einem Rutsch ins Wochenende? Und taugt der Kleine fürs Familienleben? Hier die Antworten

A M ANFANG FÄHRT die Skepsis mit: Kann ich es wagen, den fixen Mini mit dem kleinen Akku zum Wochenendtrip auszuführen? Raus aus der Stadt, seinem natürlichen Habitat? So kurz ist die Zeit von Freitagabend bis Montagmorgen, da will ich keine unnötige Zeit mit Laden verplempern.

WOCHENENDTRIP

Aber: Wenn die Kollegen sagen: „Pass auf, mit dem Mini kommst du nur 150 km weit“, dann fühle ich mich herausgefordert. Und

ALLES AUF

nehme mir eine Wochenendtour von knapp 165 km Länge vor. Der besondere Thrill: Die Tour wird spätabends enden und auf dem letzten Drittel keine Möglichkeit zum Nachladen bieten. Ich geb's gleich zu: Beim ersten Versuch auf der geplanten Strecke habe ich eine halbe Stunde Angstladen mit eingeplant und zwischendurch etwas Strom gesaugt. Wäre gar nicht nötig gewesen! Doch der kluge Mann baut vor, gerade im E-Auto auf der Autobahn. Denn die lang anhaltende Stromentnahme ohne Pause stresst den Akku. Also wähle ich den sparsamen „Green+“-

Modus – der gleichzeitig den Komfort schmälert. Sitzheizung ist nicht; nur fair gegenüber dem Sohnmann auf der Rückbank, der eh keine hat, dafür eine Wolldecke. Auch beim Heizen sollte man sich beschränken, und damit ist das bloße Heizen des Innenraums gemeint: Der Mini übersetzt „green“ mit kühl; an Zwischenspurts ist sowieso nicht zu denken.

Also los, ein zu 100 Prozent geladener Akku ist Pflicht. Mit maximal Tempo 99 geht's 90 Kilometer weit auf die Autobahn, dann noch gut 70 über Landstraßen. Die Ankunft ist, auch beim zweiten



Mini Cooper SE

Leistung 135 kW (184 PS) · **Akkukapazität** 28,9 kWh (netto) · **L/B/H** 3850/1727/1432 mm · **Kofferraum** 211-731 l · **0-100 km/h** 7,3 s · **Spitze** 150 km/h · **Reichweite** bis 234 km · **Verbrauch** (WLTP) 15,2 kWh/100 km · **Preis** ab 32 500 Euro



Stecker rein, der Strom fließt: Über Nacht reicht zum Vollladen auch mal eine Schuko-Steckdose



Abfahrt mit vollem Akku: 173 km sind drin, die Reichweiten-Angabe ist sehr exakt



Die gelben Akzente und der geschlossene Grill verraten den E-Antrieb, der Mini fällt auf im Straßenbild



Nach 163 km in einem Rutsch sind's nur noch 11 km Restreichweite

Reichweite 11 km

ANKOMMEN

Versuch ohne Zwischenladen, gesichert, die präzise Reichweitenanzeige hilft. Aber: Es verbleiben nur 11 km Restreichweite. Nicht viel! Genaues Planen der Strecke ist zwingend nötig, Verfahren ist nicht drin. Auch würde mich interessieren, wie's dem Akku auf Dauer geht. Vom Handy wissen wir: Wer die Ladung zwischen 20 und 80 Prozent hält, behält sein Smartphone am längsten.

FAMILIENLEBEN

Die Kurzfassung: meine Familie liebt den Elektro-Mini! Selbst meine eher E-Auto-kritische Frau sagt:

„Den würde ich sofort fahren.“ Und die Jungs begeistert die Beschleunigung, denn Elektro-Mini-Fahren heißt auch: Für alle Fahrsituationen ist genügend Power unter der Haube – selbst im Grün-Modus. Gut, für den Wochenendeinkauf sollte einer der Söhne lieber zu Hause bleiben,

damit man eine Rücklehne umklappen und mehr transportieren kann. Für die Fahrt zum Sport reicht der Platz aber locker, nur beim Wochenendtrip reist man besser mit kleinem Gepäck.

Ganz klar: In der Stadt spielt der Strom-Mini seine Stärken aus. Hier braucht man auch nicht allzu sehr die Restreichweite im Blick zu behalten, selbst wenn immer noch zu wenige Ladesäulen verfügbar sind. An jeder Straßenecke möchte ich eine Ladestation sehen! Dann hol ich mir einen E-Mini.

BEZIEHUNGSSTATUS

Pendeln	Das ideale Pendlerauto, sprunghaft wie spaßhaft	♥♥♥♥♥
Einkaufen	Geht nur, wenn die Kinder zu Hause bleiben	♥♥♥
Transportieren	Ja, einiges passt rein. Aber kein Fahrrad	♥♥♥
Wochenendtrip	Nur mit kleinem Gepäck und sachtem Gasfuß	♥♥♥
Hobby	Zu zweit oder allein – warum nicht?	♥♥♥♥♥
Familienleben	Zwei Teenager an Bord – das passt leider nicht	♥♥♥

♥♥♥♥♥ = perfekt, ♥♥♥♥♥ = harmonisch, ♥♥♥♥ = eingefahren, ♥♥ = abgekühlt, ♥ = kritisch

HOBBY ○ FAMILIENLEBEN ●