



ORIGINAL MINI ÖLFILTER.

DER TÜRSTEHER FÜR
DEN MINI MOTOR.

Argumenter

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Automobile

Verkauf
Gebrauchte Automobile

Aftersales

Verwaltung

AHHH!

FUNKTION IM DETAIL.

Neben der Funktion als Schmier- und Kühlmittel reinigt das Öl auch den Motor. Von der Ölpumpe befördert nimmt es sämtliche im Motor befindlichen Schmutzpartikel auf. Bevor es den Ausgangspunkt wieder erreicht, tritt der Ölfilter in Aktion.

Das Öl wird in die Mitte des becherförmigen Filters hineingepresst und nach außen in den Papierfilter gedrückt. Das innen weiter einströmende Öl drückt so das gereinigte Öl wieder aus dem Filter hinaus.

Verbrennungsmotoren erzeugen neben Abriebspartikeln auch Ruß. Zudem können Schmutz und Staub in den Motor gelangen. Aufgabe des Ölfilters ist es, das Öl von diesem Schmutz zu befreien. Dabei spielen Material und Faltengeometrie des im Ölfilter steckenden Papierfilters eine große Rolle. Je raffinierter die Faltechnik, desto größer kann die zu faltende Papierfläche dimensioniert werden, und umso wirkungsvoller arbeitet der Ölfilter.

DAS ÖL KANN LÄNGER IM MOTOR BLEIBEN – DIE ÖLWECHSELINTERVALLE VERLÄNGERN SICH.

Hinweis:

Empfehlen Sie dem Kunden auch beim Motoröl nur Original MINI Produkte.



QUALITÄTSSICHERUNG.

Die Original MINI Ölfilter schützen Motor und Schmier Teile vor Verschmutzung. Die Qualität beeinflusst also direkt den Lebenszyklus dieser Komponenten und ist deshalb von großer Wichtigkeit.

Deshalb werden Original MINI Ölfilter umfangreichen Qualitätstests unterzogen, die sicherstellen, dass nur hocheffektive Produkte den Namen „Original MINI“ tragen und in den Handel kommen. Unter anderem werden folgende sechs Einflussgrößen im Rahmen der Qualitätssicherung permanent kontrolliert:

Filterfeinheit.

Der Staub-Abscheidegrad (Kriterium für die Wirksamkeit der Filterleistung) wird in umfangreichen Tests bis in den μm -Bereich exakt kontrolliert.

Flächengewicht und Papierdicke.

Proben des Filterpapiers werden bei $+100\text{ }^{\circ}\text{C}$ mindestens 30 Minuten eingelagert und anschließend normklimatisiert. Erst nach diesem Härtetest erfolgt die Qualitätskontrolle, ob

das Flächengewicht noch immer den exakten Vorgaben entspricht und somit die Filterleistung auf Dauer hoch bleibt. Am Referenzpapier wird auch die vorgegebene Papierstärke überprüft.

Bruchwiderstand.

Das durch langen Betrieb ausgehärtete und damit sprödere Filterpapier des Referenzmusters darf erst unter hohen Belastungen brechen. Das lässt präzise Rückschlüsse auf die Festigkeit des Papiers im feuchten, öldurchtränkten Zustand zu.

Berstfestigkeit.

Um bei allen Betriebszuständen die volle Leistung für eine lange Lebenszeit sicherzustellen, wird der gesamte Ölfilter zum Bersten gebracht. Je höher der ausgehaltene Druck, umso besser die Verarbeitung.

Blasentest.

Hierbei wird der Druck gemessen, der nötig ist, um aus einer flüssigkeitsgetränkten Papierprobe Luftblasen durchtreten zu lassen.

OOOH!

VORTEILE UND HINWEISE FÜR MINI KUNDEN.



Hinweis:

Ölfilter sind ein extrem wichtiges Ersatzteil. Verschmutzte Ölfilter erhöhen den Kraftstoffverbrauch und können die Ursache für massive Schäden im Motorbereich sein.

Optimale Reinigung.

Schmutzpartikel im Öl sind in der Regel kleiner als 5 µm – das sind weniger als 0,005 Millimeter. Original MINI Ölfilter speichern diese Kleinstpartikel und noch winzigere Abriebe oder Rückstände im Filter und geben so nur reines, sauberes Öl weiter.

Lange Lebensdauer und geringer Motorverschleiß.

Das Papier im Inneren des Original MINI Ölfilters besteht nicht nur aus Cellulose, sondern ist zusätzlich mit synthetischen Fasern verstärkt. Das wirkt einer Versprödung und Rissbildung des Filtermediums entgegen. Schmutzpartikel können so nicht an funktionswichtige Schmierstellen gelangen. Motor und Schmier Teile werden durch die hohe Filterwirkung deutlich besser geschützt. Das wiederum führt zu einem geringeren Motorverschleiß.

Hohe Schmutzspeicherung durch große Filterfläche.

Ein besonders wichtiges Kriterium für die Qualität eines Filters ist seine Faltengeometrie: Ziel ist es, eine möglichst große Filterfläche auf kleinstem Raum zu erhalten. Denn je größer die Oberfläche des Original MINI Ölfilters, desto mehr Schmutz kann damit aufgefangen werden. Im ausgebreiteten Zustand beträgt diese Fläche zwischen 1.900 und 3.800 cm².

Für jeden Motor der passende MINI Filter.

Original MINI Ölfilter gewährleisten die Einhaltung der für den jeweiligen MINI Motor exakt berechneten und benötigten Öldurchflussmenge und eine leichte und sichere Montage.

Perfekte Dichtungsqualität.

Neben der perfekten Filterwirkung ist bei Original MINI Ölfiltern auch sichergestellt, dass die Rücklauf Sperre optimal funktioniert und kein verunreinigtes Öl aus dem Einlass des Filters oder über die Umgehungsventile wieder zurück in den Ölkreislauf gelangt.

Saubere Ölfilter bieten besten Schutz.

Ölfilter sind extrem wichtige Ersatzteile. Verschmutzte oder nicht optimal auf den Motor abgestimmte Ölfilter erhöhen den Kraftstoffverbrauch und können Ursache für massive Schäden am Motor sein. Mit Original MINI Ölfiltern ist gewährleistet, dass bei einem Filterwechsel der Ersatzfilter exakt der Erstausrüstung entspricht und keine Schmutzpartikel in den Ölkreislauf gelangen.

Einfache Montage.

Original MINI Ölfilter sind in ihrer äußerst kompakten Bauweise genau auf jedes Fahrzeugmodell abgestimmt. Die exakte Passgenauigkeit und die einfache Erreichbarkeit im Motorraum erlauben einen leichten und unkomplizierten Einbau.

Umweltfreundliche Konstruktion.

Früher waren so genannte Anschraub-Ölfilter üblich: Beim Wechsel des Ölfilters wurde nicht nur das Filtermedium, sondern auch das Gehäuse ausgetauscht. Heute verwendet MINI weitgehend umwelt- und wartungsfreundliche Ölfiltereinsätze, die zusätzlich durch die Imprägnierung mit Phenol-Harzverbindungen besonders korrosionsbeständig und damit haltbar sind. Das Filtergehäuse selbst besteht aus Aluminium und/oder Kunststoff. Beim Service wird jedoch lediglich das Filtermedium gewechselt, das Gehäuse verbleibt im Motor.

ÜBERZEUGEND:

LEISTUNGSSTARK:

- Ressourcenschonung dank umweltfreundlicher Konstruktion: Lediglich das Filtermedium wird getauscht – nicht der gesamte Filter.
- Ein sauberer Ölfilter sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch.

ATHLETISCH:

- Hohe Schmutzspeicherung durch extrem große Filterfläche.
- Dank optimaler Filterkraft hervorragender Schutz vor Motorschäden.

ZUVERLÄSSIG:

- Exakte Passgenauigkeit für eine lang anhaltende, einwandfreie Funktion des Motors.
- Lange Lebensdauer des Ölfilters.