



ORIGINAL MINI KRAFTSTOFFFILTER.

DAS REINIGUNGSTEAM
FÜR DEN MINI MOTOR.

Führungskreis

Marketing

Verkauf
Neue Automobile

Verkauf
Gebrauchte Automobile

Aftersales

Verwaltung

Argumenter

AHHH!

FUNKTION IM DETAIL.

Der Kraftstofffilter sitzt, je nach Fahrzeug und Konstruktion, im Tank oder an der Kraftstoffleitung zwischen dem Tank und dem Motor.

- Der Kraftstofffilter befreit den Kraftstoff von sämtlichen Schmutzpartikeln.
- Der Original MINI Kraftstofffilter verhindert die Verschmutzung bzw. Beschädigung der hochempfindlichen Einspritzanlagen bzw. der Einspritzdüsen.
- Die Original MINI Diesel-Kraftstofffilter verfügen außerdem über eine Heizung, um die beim Dieselmotor unter tiefen Temperaturen auftretende Ausflockung des enthaltenen Paraffins zu verhindern.

Dem Kraftstofffilter kommt im Fahrzeug eine ganz entscheidende Funktion zu:

- Nur bei korrekter Filterleistung kann der Motor seine ganze Kraft entfalten.
- Verschmutzungen im Motor bzw. Motorschäden durch unzureichende Filterleistung wird vorgebeugt.



EINE SAUBERE SACHE: FÜR FAHRSPASS OHNE ENDE.

Hinweis:

Zum Erhalt der Motorleistung empfehlen Sie dem Kunden auch beim Motoröl nur Original MINI Produkte.



QUALITÄTSSICHERUNG.

Die Reinigungswirkung des Kraftstofffilters hängt entscheidend von der Qualität des in ihm verwendeten Papiers ab. Daher werden während der Produktion laufend Papierproben entnommen und geprüft.

Umfangreiche Tests.

Das Flächengewicht des Papiers muss z. B. nach einer 30-minütigen Erhitzung auf +100 °C und anschließender Normklimatisierung immer noch den MINI Vorgaben entsprechen. Mit ähnlich aufwendigen Methoden werden die Papierdicke, die Luftdurchlässigkeit sowie der Bruchwiderstand des Papiers überprüft.

Überprüfung der Reinigungswirkung.

Im so genannten Blasenentest wird der Druck ermittelt, der nötig ist, um Luftblasen durch eine entnommene Papierprobe treten zu lassen. Dabei wird die Durchlässigkeit der größten Poren innerhalb und außerhalb der Knickstellen der Falten sowie der normalen Poren außerhalb der Knickstellen separat getestet.

Test der Druckfestigkeit.

Um die Brandgefahr zu minimieren, wird bei der Prüfung der Berstfestigkeit eine kreisförmig eingespannte Probe durch gleichmäßig ansteigenden Druck zum Bersten gebracht. Die Haltbarkeit des Kraftstofffilters muss – gemäß den strengen MINI Vorgaben – die geforderte DIN-Norm weit überschreiten.

OOOH!

VORTEILE UND HINWEISE FÜR MINI KUNDEN.

Hinweis:

Die Filtergehäuse sind aus hitze- und druckbeständigem Aluminium gefertigt, um bei hohem Druck im Kraftstoffsystem dauerhaft einwandfrei funktionieren zu können.

Hochwertige Filtermaterialien.

Die modernen Einspritzanlagen in MINI Motoren sind besonders auf reinen, sauberen Kraftstoff angewiesen – gerade beim Dieselfahrzeug spielt die Qualität des Kraftstofffilters eine entscheidende Rolle, da Diesel-Einspritzanlagen sehr empfindlich gegenüber Verschmutzung sind. Original MINI Kraftstofffilter setzen daher hochwertige Materialien ein, die Partikel bis 4 µm (0,004 Millimeter!) zu 99,5 % herausfiltern.

Lange Haltbarkeit.

Durch das exakt berechnete Strömungsverhalten im Filter wird eine gleichmäßige Aufnahme der Partikel gewährleistet, weshalb der Filter seine Funktion länger in entsprechend höherer Qualität wahrnehmen kann.

Hohe Funktionssicherheit – auch bei Diesel.

Im Winter neigt Diesel aufgrund seines relativ hohen Paraffinanteils dazu, in fester Form auszuflocken und den Filter zu verstopfen. Bei allen MINI Diesel-Modellen wird deshalb eine geprüfte und auf die Durchflussmenge abgestimmte Heizung des Kraftstofffilters wirksam, die bei tiefen Außentemperaturen die Paraffinausflockung verhindert.

Auf den hohen Druck im MINI Motor ausgerichtet.

Die modernen MINI Einspritzmotoren stellen auch an die Kraftstofffilteranlagen hohe Anforderungen: Die Filtergehäuse sind aus hitze- und druckbeständigem Aluminium gefertigt, um bei hohem Druck im Kraftstoffsystem dauerhaft einwandfrei funktionieren zu können. Bei MINI Diesel-Fahrzeugen hat der Filterkopf mit Heizung ein Kunststoffgehäuse.

Verschlussicher auch bei Unfall.

Bei Original MINI Kraftstofffiltern werden Deckel und Filtertopf speziell schutzgasverschweißt, damit das Gehäuse auch bei extremer Verformung dicht bleibt, folglich kein Kraftstoff austritt und dadurch die Brandgefahr deutlich verringert wird.



ÜBERZEUGEND:

LEISTUNGSSTARK:

- Sichert die Effizienz der sparsamen MINI Motoren.
- Auf den hohen Druck im MINI Motor ausgerichtet.

ATHLETISCH:

- Bester Schutz des Motors für langanhaltenden Fahrspaß.
- Hochwertige Filtermaterialien.

ZUVERLÄSSIG:

- Verschlussicher auch bei Unfall.
- Hohe Funktionssicherheit – insbesondere im Winter auch bei Diesel-Motoren, da eine Ausflockung des Kraftstoffes verhindert wird.